

DISCIPLINARE TECNICO

Art. 1 - OGGETTO DELL'ACCORDO

Costituisce oggetto della presente procedura il servizio di revisione periodica, per un numero presunto di circa 20 cambi automatici marca ZF tipo ECOLIFE 6AP1200B, part list n. 4181.020.051 installati su autobus costituenti il parco mezzi ATP S.p.A., della tipologia appresso riportata:

- ✓ Mercedes Citaro 0530 K – 10,50 m
- ✓ Mercedes Citaro 0530 N3 – 12,00 m

In dettaglio, relativamente ai suddetti cambi, l'appalto è costituito da:

- Revisione standard;
- Revisione fuori standard;
- Diagnostica da remoto.

Gli interventi dovranno essere eseguiti secondo le indicazioni contenute nell'A) Accordo quadro – Schema di contratto - fornito in sede di gara.

Art. 2 - DEFINIZIONE “REVISIONE STANDARD”

La “*revisione standard*”, da effettuarsi come revisione preventiva, o al limite di usura e/o a salvaguardia di rotture interne di componenti, comporta la scomposizione del cambio e l'utilizzo di vari kit e ricambi originali ZF e deve conformarsi alle prescrizioni Q3 di ZF.

La revisione standard dovrà in ogni caso comprendere:

- ✓ scomposizione e ricomposizione del cambio;
- ✓ sostituzione “kit revisione meccanico ZF originale”
- ✓ sostituzione “kit revisione elettrico ZF originale”;
- ✓ sostituzione di tutte le guarnizioni con lamelle e frizioni;
- ✓ revisione del convertitore con verifica dello stato del coperchio;
- ✓ pulizia di entrambi gli scambiatori di calore;
- ✓ sostituzione del kit filtro alta pressione, valvola by-pass, elettrovalvole di comando frizioni;
- ✓ verifica di tutte le parti elettriche compresi i cablaggi interni;
- ✓ fornitura e sostituzione dell'olio secondo le specifiche definite da ZF con olio completamente sintetico;
- ✓ sostituzione degli altri componenti previsti per il rilascio del certificato ZF-Ecolife Q3;
- ✓ eventuale aggiornamento della centralina elettronica;
- ✓ collaudo con prova al banco e rilascio del relativo certificato ZF-Ecolife Q3(M+E);
- ✓ ritiro, trasporto e consegna dei cambi automatici presso l'officina di ATP S.p.A.;
- ✓ apposizione di targa in alluminio opportunamente fissata sul cambio con nominativo della ditta di revisione, data revisione, matricola del cambio;
- ✓ minuteria varia, materiale di consumo e ogni altro onere inerente e conseguente la prestazione.

L'assemblaggio del cambio dovrà essere effettuato secondo le linee guida e relativi aggiornamenti impartiti dalla ZF tramite Service Information e relativo software.

La prova al banco dovrà essere eseguita con l'utilizzo della Consolle ZF-ATS, o successive versioni, che consenta l'automatizzazione della prova secondo gli ultimi standard ZF e la generazione del protocollo finale in maniera automatica senza alcuna influenza dell'operatore. Quanto sopra dovrà essere certificato con apposita documentazione, rilasciata per ciascun cambio revisionato, e consegnata ad ATP.

Art. 3 - DEFINIZIONE “RIPARAZIONE FUORI STANDARD”

Si definisce “*riparazione fuori standard*” l’insieme di eventuali lavorazioni (ricambi e mano d’opera), aggiuntive alla “*revisione standard*”, repute necessarie, a seguito della scomposizione del cambio, a causa di cedimento/avaria di taluni componenti, quali ad esempio, a titolo indicativo ma non esaustivo:

- ✓ scambiatore olio
- ✓ pompa dell’olio
- ✓ scatola del cambio
- ✓ flangia adduzione olio
- ✓ cablaggi esterni
- ✓ centraline
- ✓ pulsantiere
- ✓ sensori/trasduttori.

Relativamente alle modalità di esecuzione (preventivi, accettazione, lavorazioni ecc.) si rimanda alle indicazioni di cui all’A) Accordo quadro – Schema di contratto - fornito in sede di gara.

Art. 4 - DEFINIZIONE “DIAGNOSTICA DA REMOTO”

La ditta aggiudicataria dovrà garantire l’assistenza da remoto con un sistema hardware e software conforme ed aggiornato per i cambi ZF-Ecolife oggetto della prestazione; dovrà essere garantita altresì la formazione specifica presso la sede ATP del personale da essa individuato, nonché la fornitura in comodato gratuito di tutta l’attrezzatura/strumentazione necessaria.

Per le tempistiche e modalità di intervento si rimanda alle indicazioni di cui all’A) Accordo quadro – Schema di contratto - fornito in sede di gara.

Art. 5 - LUOGO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

I cambi saranno smontati e rimontati a cura di ATP.

Il ritiro e la consegna dei cambi saranno effettuati presso il magazzino ATP sito a Sassari in Via Caniga n. 5, a cura e spese dell’aggiudicataria, dal lunedì al venerdì dalle ore 8:00 alle 13:00 e dalle ore 14:00 alle 17:00; a tal fine dovrà essere fornito alla committente apposito contenitore idoneo per il trasporto in sicurezza del gruppo cambio.

Gli interventi di revisione/riparazione andranno effettuati presso l’officina dell’appaltatore.